



Marina di Alassio
Porto Luca Ferrari



VELA &
MOTORI
CUP

VELA & MOTORI CUP

Alassio 1 - 2 - 3 Maggio 2026

BANDO di REGATA

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Il Circolo Nautico "Al Mare" Alassio e Marina di Alassio Srl
(Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (Sv) - tel./fax +39 0182 642516 - e-mail info@cnamalassio.it - web site: www.cnamalassio.it) in collaborazione con: Marina di Alassio, Yacht Club Imperia-

2- LOCALITÀ DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno, dal 01 al 03 Maggio 2026, nello specchio di mare compreso tra la boa a levante dell'Isola Gallinara e la boa di Capo Mele; per le Regate di Flotta su percorso nella Baia del Sole e tra Il Pontile Mario Bestoso di Alassio e il Porto di Imperia per la Regata di Flotta Costiera.

3 - COMUNICAZIONI:

L'albo ufficiale dei Comunicati sarà solo on line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13501/event>

4 – PROGRAMMA

Il programma completo della manifestazione, comprensivo delle attività collaterali a terra, sarà disponibile sul sito ufficiale della manifestazione: <https://velaemotoricup.it/>

Nel presente Bando di Regata sono riportate esclusivamente le attività strettamente inerenti alle prove in mare.

Alle Istruzioni di Regata (IdR) saranno allegati i percorsi con i relativi segnali identificativi che il Comitato di Regata (CdR) potrà scegliere in base alle condizioni meteo-marine.

Giovedì 30 Aprile Ore 10.00 – 13 e 15 -19.00 Accoglienza ormeggi, perfezionamento iscrizioni, pass manifestazione e parcheggi

Venerdì 1 Maggio Ore 10,00 Skipper meeting
Ore 12,00 Regata di Flotta nel Golfo di Alassio

Sabato 2 Maggio Ore 09,30 Skipper meeting
Ore 10,30 Regata di Flotta su percorso costiero Alassio - Imperia
Veleggiata di rientro ad Alassio

Domenica 3 Maggio Ore 10,00 Skipper meeting
Ore 10,30 Sfilata Imbarcazioni presso il Pontile Mario Bestoso,
A seguire Regata di Flotta nella Baia del Sole
Al rientro regata: cerimonia di Premiazione

Nella giornata di domenica 3 maggio non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le ore 15.00.
Le suddette programmazioni ed orari potranno subire variazioni sulla base delle condizioni meteo o per cause di forza maggiore e saranno comunicate dall'Organizzazione agli iscritti tramite il sito ufficiale della manifestazione <https://velaemotoricup.it/>
Il programma dettagliato e definitivo della manifestazione verrà fornito con le Istruzioni di Regata.

5 - AMMISSIONE: La Regata è riservata alle classi: Barche d'Epoca, Cruiser.

Per ogni classe la suddivisione in gruppi sarà effettuata, in base al numero dei partecipanti a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore,

Gl eventuali gruppi così costituiti apparteranno a 3 classi così identificate:

- 1) CLASSE VELE CLASSICHE che regateranno in 2 sottoclassi:
 - 1.1 VELE D'EPOCA AIVE-CIM: ammesse sulla base del proprio certificato CIM. Regateranno secondo regolamento AIVE-CIM.
 - 1.2 VELE CLASSICHE OPEN: ammesse sulla base dell'anno di produzione della barca iscritta (o di primo varo del modello della propria barca) ed ammesse fino al 1995 compreso, sulla base dei dati forniti dagli armatori sotto la loro responsabilità, come da modulo di iscrizione e con certificato IRC, o ORC, o ORC Club. Regateranno con Rating FIV assegnato dall'AO
- 2) CLASSE CRUISER che regateranno con Rating FIV assegnato dall'AO sulla base dei dati forniti dagli armatori sotto la loro responsabilità, come da modulo di iscrizione.
- 3) CLASSE OPEN che regateranno in tempo reale, sulla base dei dati forniti dagli armatori sotto la loro responsabilità, come da modulo di iscrizione.

6 - REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;
- Le Prescrizioni WS Offshore Sailing Regulations per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo;
- Le regole come indicato al punto 4.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le IdR e successivi Comunicati Ufficiali (a modifica RRS 63.5 (c) (2).

7- ISCRIZIONI, QUOTE E PAGAMENTI

La partecipazione alla Regata avviene tramite iscrizione preceduta da pre-iscrizione, che dovrà essere effettuata tramite il link <https://federvela.coninet.it/> entro le ore 24:00 del 26 Aprile 2026.

Le pre-iscrizioni effettuate tramite il portale Coninet saranno successivamente verificate e confermate dall'Organizzazione Vele e Motori; pertanto potranno partecipare alla Regata

esclusivamente le imbarcazioni la cui pre-iscrizione risulterà ufficialmente confermata dal Comitato Organizzatore.

La conferma dell'accettazione delle pre-iscrizioni sarà comunicata dal Comitato Organizzatore entro le ore 18:00 del giorno 27 Aprile 2026.

Le pre-iscrizioni dovranno essere accompagnate dalla seguente documentazione da inviare via email a info@cnamalassio.it e in cc a info@velaemotoricup.it:

- dalla copia della polizza assicurativa con copertura di almeno 1,5 Mil di Euro e copertura per le Regate,
- dalla copia del certificato di stazza 2026 in corso di validità, se in possesso,
- dall'elenco dell'equipaggio con il relativo numero seriale di Tessera F.I.V. in corso di validità e l'eventuale punteggio HC di ogni singolo componente, se in possesso,
- per le imbarcazioni che espongono pubblicità, dalla relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.

La quota d'iscrizione piena (comprensive della Regata e di tutte le attività a Programma) è di 300 Euro (trecento) e sarà da versare una volta confermata la propria pre-iscrizione da parte dell'Organizzazione via email ad ogni iscritto.

Per gli iscritti aderenti all'associazione Yacht Classic RH (secondo la dichiarazione presentata con modulo di pre-iscrizione alla Regata, e verificato da parte dell'Organizzazione, e comunicata nella conferma di Iscrizione) sono riservate le seguenti quote:

- Per i primi 10 iscritti (riscontrati sulla base dell'ordine cronologico di pre-iscrizione ricevuta dall'organizzazione) aderenti a Yacht Classic RH: gratuito
- Per i successivi iscritti aderenti a Yacht Classic RH: 150 Euro (centocinquanta)

Il versamento dell'iscrizione, ove dovuto, è da versarsi:

- di persona presso la Segreteria CNAM entro il 30 aprile 2026,
- oppure con bonifico bancario entro il 29 aprile 2026 con questi estremi:

§ intestatario: CNAM

§ Codice Iban: IT38U0503449242000000001323

§ causale del bonifico: nome e cognome armatore, nome barca e numero velico (se in possesso).

E' necessario inviare la ricevuta bancaria di avvenuto versamento sempre entro il 29 Aprile 2026 via email a info@cnamalassio.it ed in cc a info@velaemotoricup.it, specificando nell'invio il nome e cognome dell'armatore, il nome della barca iscritta ed il numero velico (se in possesso).

Nessun versamento sarà accettato dopo le ore 18 del 30 aprile 2026.

La avvenuta iscrizione e i relativi versamenti, ove dovuti, danno diritto, oltre che alla partecipazione alla Regata, di avere accesso alle attività in Programma secondo quanto sopra descritto al punto 4.

8 – NUMERI VELICI

Le Imbarcazioni dovranno iscriversi con il numero velico presente sul Certificato di Stazza. Alle imbarcazioni non in possesso di numero velico, verranno assegnati numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

9 - PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V..

10 - TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.

11- EQUIPAGGI:

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro le ore 14 di mercoledì 28 aprile 2026, Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza.

12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:

Le classifiche saranno separate per le tre classi (o per le classi decise dal Comitato di Regata sulla base delle Adesioni pervenute) e saranno calcolate:

- Per la classe Vele d'Epoca AIVE – CIM in tempo compensato secondo CIM con il software distribuito dalla F.I.V.
- Per le classi Vele Classiche e CRUISER in tempo compensato con il software distribuito dalla F.I.V. con il sistema APH ToD.

Sono previste tre (3) prove, senza scarto. Sarà applicato il Sistema i Punteggio Minimo, come da appendice A del RRS.

13- ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 20:00 di Giovedì 30 Aprile. Sul seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13501/event>

14- PREMI:

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe

Saranno inoltre assegnati:

Trofeo Eleganza & Spirito del Mare – Imbarcazioni

Premio Vela & Motori Cup 2026 (firmato Luca Ferron)

15- ORMEGGI:

Le imbarcazioni saranno ospitate agli ormeggi messi a disposizione del Circolo Nautico "Al Mare" dalla Marina di Alassio S.r.l. presso il Porto Luca Ferrari di Alassio nel periodo compreso da Sabato 25 Aprile a Mercoledì 6 Maggio 2026; oltre tali date l'ormeggio sarà a pagamento.

16- RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall' art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente.

17- RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione a regate e con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

19- DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Grazie a:



Marina di Alassio s.r.l.



CON IL SUPPORTO DI



Yacht Classic RH

